

PERCORSO SMALTIMENTO ACQUE

L'acqua raccolta dalla sede stradale viene convogliata all'interno degli embrici tramite un pezzo speciale in calcestruzzo a ventaglio, arriva alla canaletta semicircolare in acciaio di diametro 600 mm e da questa viene convogliata all'interno della canala trapezoidale che si trova alla base del rilevato, per concludere il suo percorso nel fosso di guardia. Sono previste delle interruzioni della fila superiore dei gabbioni per deviare l'acqua dalla canaletta verso l'esterno (vedere disegno). L'acqua che si infila nel terreno, invece, viene intercettata da un tubo forato dotato di calza di geotessile esterna che si trova alla base del gabbione che ha il compito di portare l'acqua all'esterno della struttura per evitare l'accumulo al piede della scarpata. Questo tubo, a differenza della canaletta semicircolare, confluisce verso la canala trapezoidale alle estremità dei gabbioni.

La pendenza longitudinale della canaletta deve essere dell'8‰ seguendo l'andamento della sede stradale e quindi del gabbione.

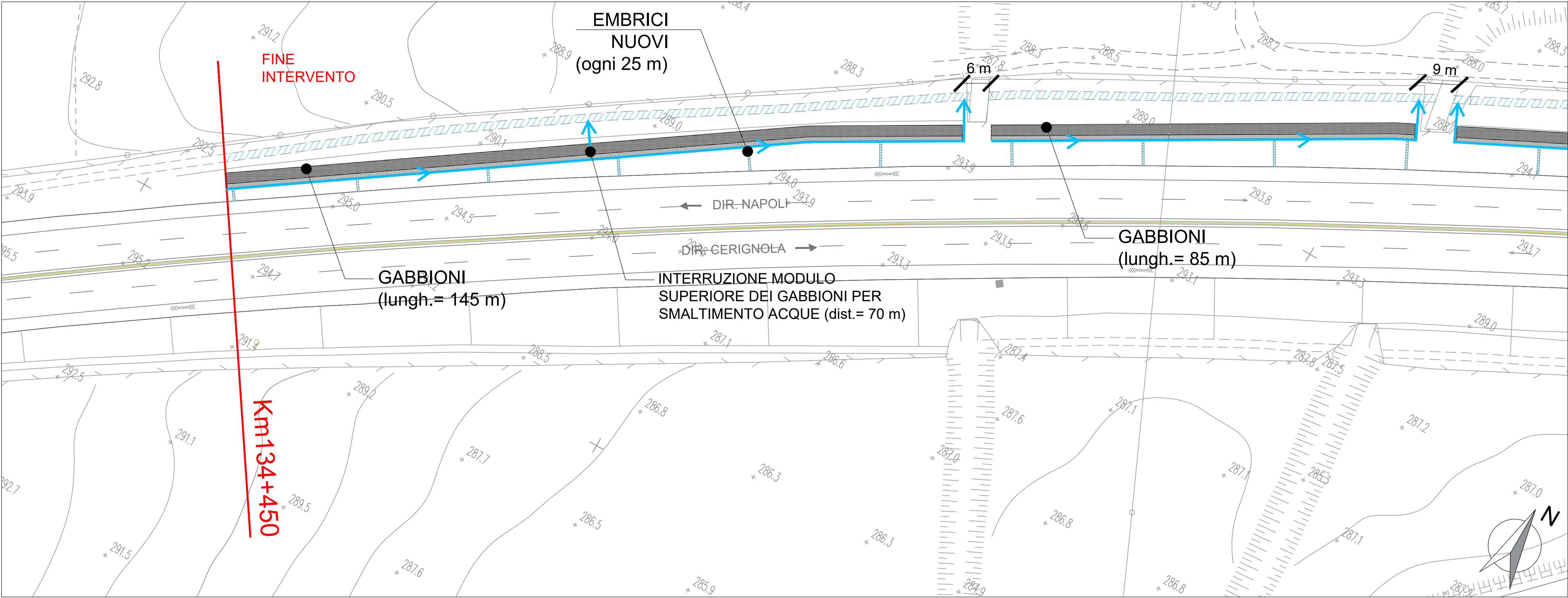
NB: In corrispondenza dei fossi di guardia sono previste delle interruzioni della fila di gabbioni.

LEGENDA

- Percorso dell'acqua
- Canala trapezoidale esistente per raccolta delle acque alla base della scarpata

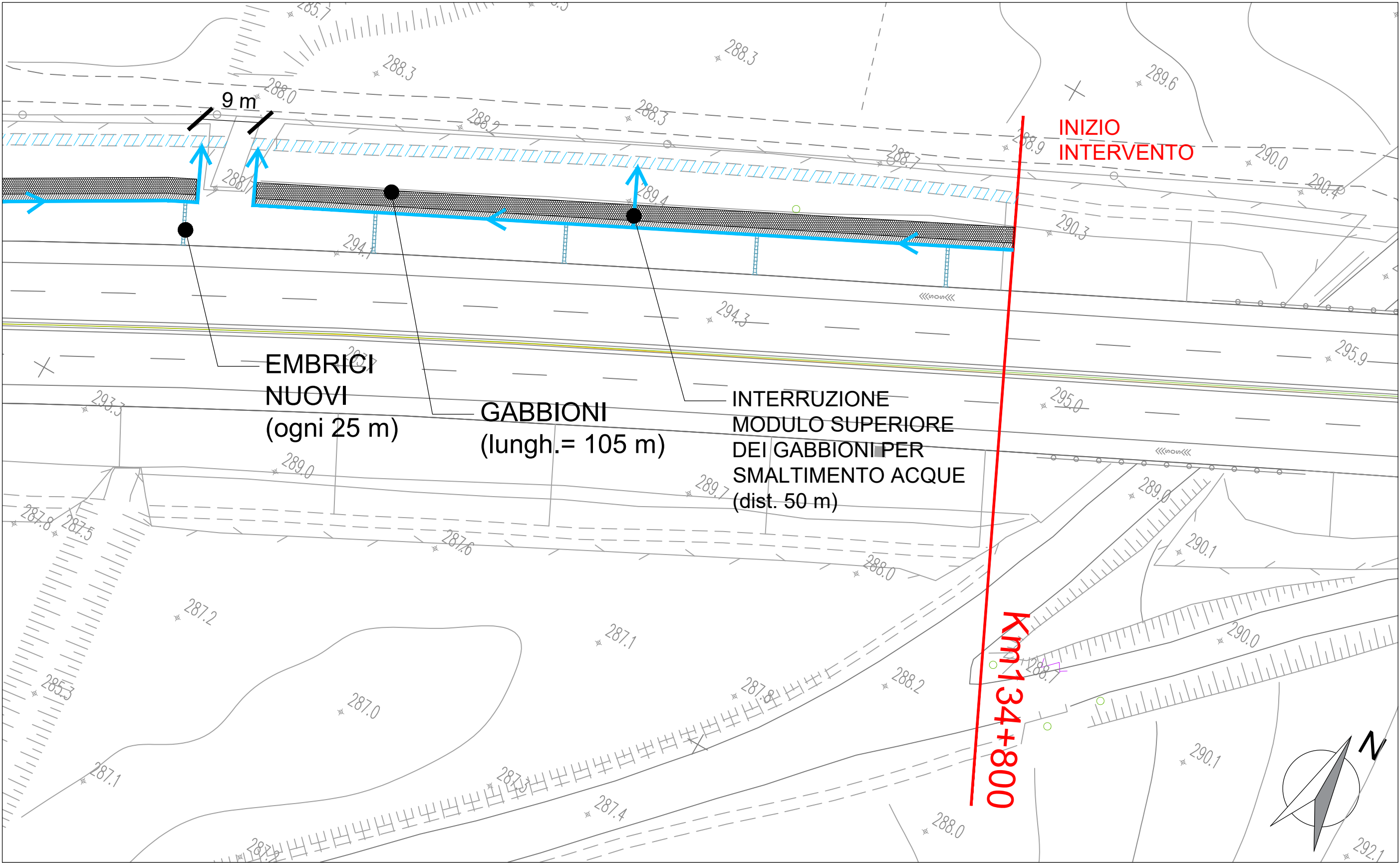
PIANTA SMALTIMENTO ACQUE TRATTO 3 (parte 1)

Scala 1:500



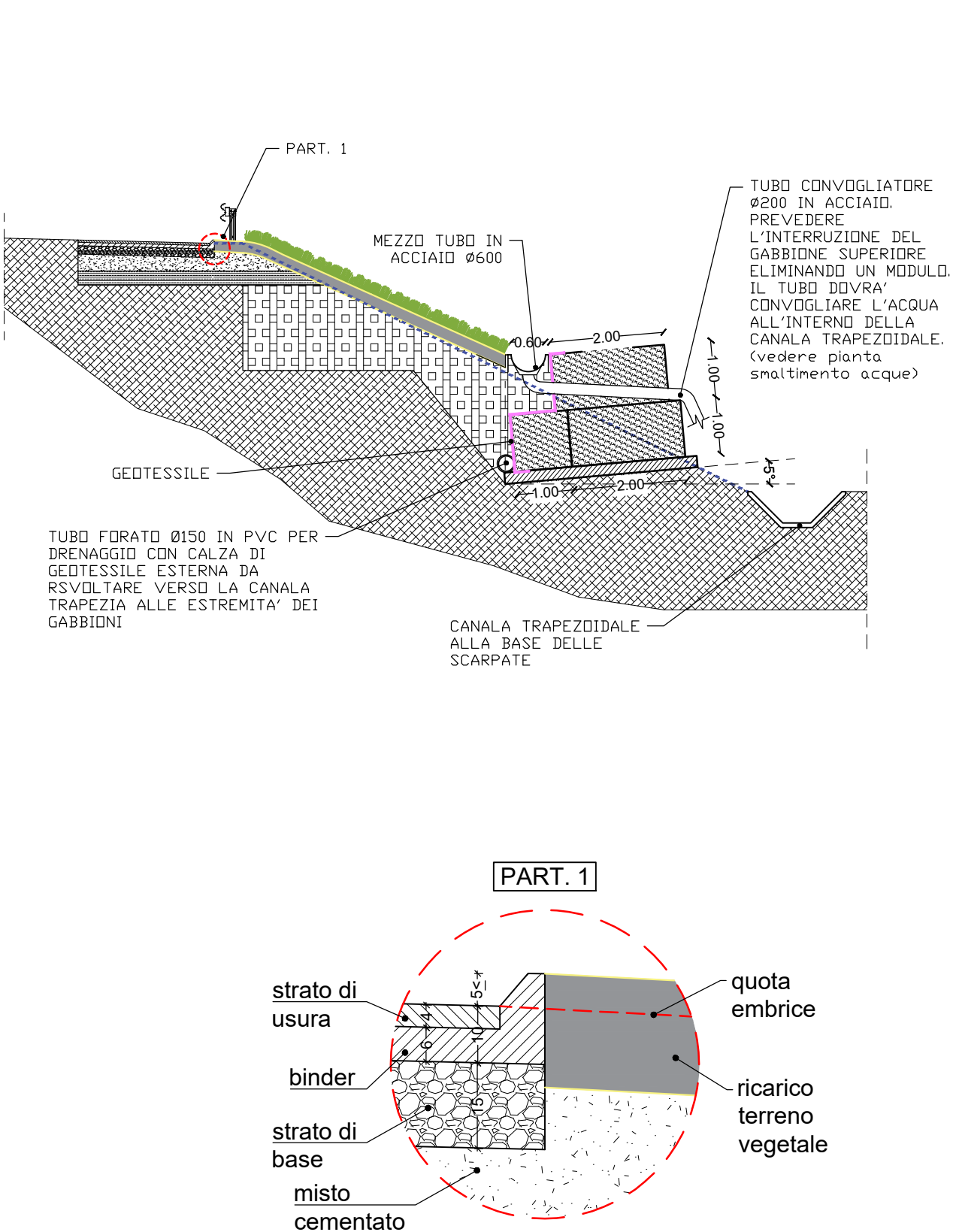
PIANTA SMALTIMENTO ACQUE TRATTO 3 (parte 2)

Scala 1:500



SEZIONE TIPO PER SMALTIMENTO ACQUE

Scala 1:100



Particolare costruttivo per il contenimento dell' acqua all'interno della sede stradale con lo scopo di covogliarla esclusivamente negli embrici in calcestruzzo.